पश्चिम रेलवे द्वारा बांद्रा और खार रोड के बीच नये फुट ओवर ब्रिज का निर्माण

मुंबई।

पश्चिम रेलवे द्वारा कोविड-19 महामारी के दौरान लगाए गए लॉकडाउन के बावजूद विभिन्न ढाँचागत अपग्रेडेशन और विकास कार्यों को सफलतापूर्वक सुनिश्चित किया गया है। पश्चिम रेलवे के महाप्रबंधक श्री आलोक कंसल ने इंफ्रास्ट्रक्चर कार्यों को तेज़ी से पूरा करने में हमेशा गहरी दिलचस्पी ली है और विभिन्न एजेंसियों के साथ निकट समन्वय के ज़रिये संरक्षा एवं सुरक्षा सम्बंधी ऐसे कार्यों के निर्बाध निष्पादन की बारीकी से निगरानी की है। उनके सक्षम नेतृत्व और निरंतर प्रेरणा के फलस्वरूप पश्चिम रेलवे ने यात्रियों की सुविधा और सुरक्षा के लिए हाल ही में बांद्रा और खार रोड स्टेशनों के बीच एक नये फुट ओवर ब्रिज का निर्माण किया है।

पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसम्पर्क अधिकारी श्री सुमित ठाकुर द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञप्ति के अनुसार, बांद्रा और खार रोड स्टेशनों के बीच स्थित रेल खंड में ट्रेसपासिंग को रोकने एवं इसे नियंत्रित करने के लिए एक नए पैदल ऊपरी पुल का निर्माण किया गया है। यह नया पैदल ऊपरी पुल 247.26 मीटर लम्बा और 6 मीटर चौड़ा है। यह नया पैदल ऊपरी पुल यात्रियों के लिए बहुत सुविधाजनक होगा क्योंकि यह बांद्रा टर्मिनस के प्लेटफॉर्म 6/7 पर मौजूदा पैदल ऊपरी पुल को एलसी गेट-19 के पास पश्चिमी छोर से जोड़ता है। यह वित्तीय वर्ष 2021-22 में पश्चिम रेलवे के मुंबई उपनगरीय खंड में शुरू होने वाला पहला पैदल ऊपरी पुल है। श्री ठाकुर के अनुसार वर्तमान चुनौतीपूर्ण समय के बावजूद पश्चिम रेलवे ने यह सुनिश्चित किया है कि इसके विकास कार्यों के निष्पादन में कोई बाधा न आए और सभी कार्य निर्धारित लक्ष्य तारीख के भीतर पूरे किये जायें, क्योंकि यात्रियों की संरक्षा और सुरक्षा को पश्चिम रेलवे ने हमेशा से ही सर्वोच्च प्राथमिकता दी है। इसके अलावा पश्चिम रेलवे पर अन्य एफओबी और आरओबी के कार्य भी निरंतर प्रगति पर हैं।