

# बौने लगते हैं पृथ्वी बचाने के प्रयास, जन भागीदारी की दरकार



पृथ्वी दिवस 22 अप्रैल पर विशेष

अधिक से अधिक पेड़ लगाए, वायुमंडल को प्रदूषित नहीं करें, सौर ऊर्जा का उपयोग करें, सार्वजनिक परिवहन का प्रयोग करें, सिंगल प्लास्टिक का उपयोग छोड़ें यह सन्देश आज पृथ्वी दिवस के मौके पर समाचार पत्रों में प्रकाशित एक विज्ञापन में देखने – पढ़ने को मिला। आंकड़ों के जाल में न उलझ कर पृथ्वी को बचाने के लिए कितना कारगर हो रहा है यह सन्देश आइए !, चिंतन करें।

अधिक से अधिक पेड़ लगाए आजादी के बाद से सतत रूप से कहा जा रहा है। हर साल देश में करोड़ों पोथें लगाए जाते हैं, सवाल है उनमें पनपते कितने हैं और कितने पेड़ बनते हैं। एक विशेषज्ञ की माने तो 10 फीसदी पोथे ही पेड़ बन पाते हैं। थोड़ी बहुत सार सम्भाल से कुछ पौधे बचते हैं। एक बड़ी धनराशि इस अभियान पर व्यर्थ चली जाती है। दूसरी और जंगलों की अवैध कटाई बदस्तूर जारी है। जिम्मेदार आंखे मूंद कर करते – लूटते जंगल को अपने आर्थिक लाभ के लिए देखते रहते हैं। बात यहीं तक सीमित नहीं है, वन क्षेत्रों में अवैध खनन अलग मुद्दा है। इनके हौसले इतने बुलंद होते हैं कि कोई रोकने का प्रयास करता है तो उन पर हमला करने में चूकते नहीं। ऐसे समाचार खूब पढ़ने को मिलते हैं। एक तरफ वृक्षारोपण पर धन की बेतहाशा बर्बादी दूसरी वनों का विनाश और वन भूमि पर अवैध खनन और अतिक्रमण सब कुछ मिल कर पृथ्वी बचाने के प्रयासों को बौना बना देते हैं।

लगे हाथों हमारे महान पर्वतों की चर्चा भी करले। वनों का बड़ा भाग भी इनसे जुड़ा है। पृथ्वी का बड़ा भू – भाग पर्वतों से आच्छादित है। इनके उपादान हमारी अर्थ व्यवस्था के भी श्रोत हैं। पर्यटन के मजबूत आधार हैं पर लुप्त होती इनकी हरियाली, लोगों के जमावड़े से बढ़ती गर्मी, पहाड़ों पर बेतहाशा निर्माण, वृहत रूप से अतिक्रमण, विकास के लिए पर्वतों की जड़ों को खोखला करना जैसे कदमों से क्या हमारे सुरक्षा प्रहरी और पर्यटन का मज़ा देने वाले पहाड़ संकट में नहीं हैं।

बात आती है वायुमंडल को प्रदूषण से बचाने के प्रयासों की तो धरातल पर कहीं दिखाई नहीं देते। आम आदमी तो मजबूरी वश सार्वजनिक वाहनों का उपयोग करता है, उसके पास दूसरा कोई विकल्प नहीं है। दूसरी तरफ हर साल लाखों वाहन सड़कों पर उतर जाते हैं।

हमने देखा किस तरह बढ़ते प्रदूषण से दिल्ली में इवन और ओड नंबर गाड़ियों का प्रयोग करना पड़ा।

