पश्चिम रेलवे द्वारा 6 जोड़ी यात्री ट्रेनों में रेकों के स्वरूप के मानकीकरण का निर्णय

मुंबई। पश्चिम रेलवे ने ट्रेनों में कोचों के स्वरूप को युक्तिसंगत बनाकर लम्बी दूरी की छह जोड़ी यात्री ट्रेनों में रेकों के मानकीकरण का निर्णय लिया है। इस मानकीकरण के फलस्वरूप रेलवे को अपेक्षाकृत अधिक ट्रेनें चलाने में मदद मिलेगी।

पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसम्पर्क अधिकारी श्री सुमित ठाकुर द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञप्ति के अनुसार, इन ट्रेनों के रेकों को परिचालन में लचीलेपन के सुधार के लिए रेक लिंक के एकीकरण द्वारा स्टैंडर्डाईज किया जाएगा और इस तरह समयपालनता को और अधिक बेहतर बनाने में उल्लेखनीय मदद मिलेगी। इसके अलावा रेकों का अधिकतम सदुपयोग सुनिश्चित करने, ट्रेनों के परिचालन समय के पुनर्निर्धारण में कमी लाने तथा पिट लाइनों में स्लॉट की बचत करने में भी काफी मदद मिलेगी। इससे रेलवे की समग्र आमदनी के साथ-साथ ट्रेन परिचालन के लचीलेपन में सुधार होगा।

श्री ठाकुर ने बताया कि जिन ट्रेनों को स्टैंडर्डाईज किया जा रहा है, वे इस प्रकार हैं :-

1). ट्रेन संख्या 19041/ 19042 बांद्रा टर्मिनस- गाजीपुर सिटी एक्सप्रेस (वर्तमान में 09041/42 के साथ विशेष ट्रेन के रूप में चल रही है।)

2). ट्रेन संख्या 22993/ 22994 बांद्रा टर्मिनस- महुवा सुपरफास्ट एक्सप्रेस (वर्तमान में 09293/94 के साथ विशेष ट्रेन के रूप में चल रही है।)

3). ट्रेन संख्या 22989/22990 बांद्रा टर्मिनस- महुवा सुपरफास्ट एक्सप्रेस (वर्तमान में 09289/90 के साथ विशेष ट्रेन के रूप में चल रही है।)

4). ट्रेन संख्या 22933/22934 बांद्रा टर्मिनस-जयपुर सुपरफास्ट एक्सप्रेस (वर्तमान में 09233/34 के साथ विशेष ट्रेन के रूप में चल रही है।)

5. ट्रेन संख्या 22931/2932 बांद्रा टर्मिनस-जैसलमेर एक्सप्रेस (वर्तमान में 02929/30 के साथ विशेष ट्रेन के रूप में चल रही है।)

6. ट्रेन संख्या 22935/22936 बांद्रा टर्मिनस-पालिताना सुपरफास्ट एक्सप्रेस (इसकी सेवाओं के फिर से शुरू होने पर)